

1 **A2: Ausbau der Bahnstrecke Wörth - Winden**

2 **Antragsteller:** AG 60 plus Südpfalz UB-Vorstand

3

4 **Adressaten:** Landesregierung

5

6 **Der Parteitag des SPD-Unterbezirks Südpfalz der AG 60 plus möge beschließen:**

7

8 Die Landesregierung wird zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Erhöhung der  
9 Verkehrsqualität aufgefordert:

10

11 1. Bei allen Entscheidungsträgern mit Nachdruck dafür zu sorgen, dass der  
12 Ausbau der Strecke Wörth-Winden/Pf – Wörth/Rh zweigleisig erfolgt und  
13 damit eine Gefahrenquelle beseitigt, Verspätungen vermieden und die  
14 Pünktlichkeit erhöht wird.

15

16 2. Eine Priorisierung zu bekunden und die notwendigen Schritte einzuleiten,  
17 dass die hochfrequentierte Bahnstrecke NW - KA im Zuge eines Ringverkehrs  
18 Süd-Vorderpfalz-Baden elektrifiziert wird.

19

20 **Begründung:**

21

22 Die Bahnlinie zwischen NW und KA ist zu ca. 70 % zweigleisig ausgebaut. Zwischen Wörth  
23 und Winden ist diese Strecke nur eingleisig. Dies ist als nicht zeitgemäße Verkehrssicherheit  
24 zu beklagen. Trotz aller elektronischer Modifikationen am Fahrzeug und auf der Strecke kann  
25 es bei menschlichem Versagen auch zu Frontalzusammenstößen kommen.

26 Der zweite Aspekt ist die Pünktlichkeit, die unter der einspurigen Teilstrecke zu leiden hat.  
27 Hat ein Zug auf der Gesamtstrecke NW-KA ein wenig Verspätung, drückt er diese, auch dem  
28 Gegenzug ,wegen des Engpasses Wörth-Winden auf. So addieren sich Verspätungen und  
29 viele Pendler, die auf die pünktliche Ankunft in KA bzw NW angewiesen sind, um auch die  
30 ICEs und ICs zu erreichen, sind über diese hausgemachten Verspätungen mehr als verärgert.  
31 Geländebevorratung ist gegeben, so dass nur das Gleisbett erneuert, ein zweites Gleis  
32 nachgerüstet werden müsste.

33

34 Im Zuge einer weiteren Modernisierung und Attraktivitätssteigerung des SPNV ist die schon  
35 lange angedachte Elektrifizierung voranzutreiben.

36